

El puente de Farja de Benicàssim abrirá la próxima semana

Ya han comenzado los trabajos de asfaltado, que se realizarán estos días; y también se procederá a los remates de la obra.



Redacción // Benicàssim

El puente construido sobre el barranco de Farja de Benicàssim, que permitirá un itinerario rápido entre la zona de playa y casco urbano, abrirá a mediados de la próxima semana. Los trabajos de asfaltado han comenzado este viernes y se desarrollarán durante estos días, junto con la terminación de los remates de la obra, según han afirmado este viernes desde el Ayuntamiento tras una visita a las obras.

Tras haberse resuelto las mejoras técnicas que han tenido que implementarse a tenor de los requerimientos de Acuamed en la canalización de la desaladora, han podido empezar con las labores de asfalto.





La alcaldesa, Susana Marqués, acompañada por el concejal de Urbanismo, Carlos Díaz, y el resto de equipo de gobierno, han visitado este viernes por la mañana los trabajos de la última fase de la construcción de la nueva infraestructura.

La alcaldesa ha destacado la “gran importancia que supone este puente para la mejora de la movilidad en el municipio, porque permitirá que haya muchos ciudadanos que rápidamente vayan del casco urbano a la playa y viceversa, posibilitando no solo la mejora de la conexión, sino también siendo un revulsivo para potenciar el comercio del centro y el disfrute de todos los servicios municipales”.





Datos de la obra

La obra ha incluido la construcción de un nuevo vial que tiene una longitud aproximada de 210 metros, que conecta los dos márgenes del barranco y las zonas urbanas ubicadas a ambos lados.

El nuevo vial incluye la calzada de dos carriles de 3 metros de ancho cada uno por sentido y arcenes de medio metro de ancho. Además, cuenta con aceras de 2,5 metros que estarán perfectamente equipadas de alumbrado y servicios.





Esa nueva conexión enlazará la calle Boniche con la glorieta existente que une las calles Evian-les-Bains, Miquel Peris y Albeniz.

Por otro lado, la obra incluye también el encauzamiento de unos 95 metros lineales de barranco, siguiendo la tónica de la anterior obra, con muros de escollera y hormigón armado. Esta canalización permitirá asegurar un desagüe a un caudal para un período de retorno de 500 años. Y, por supuesto, incluye los enlaces con el resto de viales implicados y la prolongación y conexión del carril bici existente.

